INSTRUKCJA OBSŁUGI

ZACIERACZKA DRB900

Spis treści

I. OGÓLNE WYTYCZNE BEZPIECZEŃSTWA 2
II. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA 2
2.1 ZASTOSUJ SIĘ DO WSZYSTKICH INSTRUKCJI BEZPIECZEŃSTWA 2
2.2 BEZPIECZNA OBSŁUGA MASZYNY 3
2.3 BEZPIECZEŃSTWO SERWISOWANIA 4
III. OPERACJA 4
3.1 MONTAŻ 5
3.2 GŁÓWNE CZĘŚCI MASZYNY 11
3.3 OBSŁUGA MASZYNY 12
IV. HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW 13
V. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW 14
VI. DANE TECHNICZNE 15
VII. AKCESORIA OPCJONALNE 15
6.1 ŁOPATKI 15
6.2 TALERZ ZACIERACZKI 16
VIII. WYKAZ CZĘŚCI ZAMIENNYCH 16

⚠ UWAGA

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, wszyscy operatorzy i personel konserwacyjny muszą przeczytać i zrozumieć poniższe instrukcje przed obsługą, wymianą akcesoriów lub konserwacją produkowanego przez nas sprzętu. Niniejsza instrukcja nie obejmuje wszystkich możliwych sytuacji. Wszyscy którzy zamierzają używać, konserwować lub pracować w pobliżu tego urządzenia powinni zachować należytą ostrożność.

⚠ UWAGA

Brak oleju w silniku

Napełnij silnik olejem do odpowiedniego poziomu przed wystartowaniem silnika.

I. OGÓLNE WYTYCZNE BEZPIECZEŃSTWA

Nieprzestrzeganie zasad zawartych w niniejszej instrukcji może prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci! Z tego urządzenia może korzystać wyłącznie wykwalifikowany i przeszkolony personel. To urządzenie nie powinno być obsługiwane przez osoby poniżej 18 roku życia.

- Zawsze używaj odpowiednich technik podnoszenia ciężkich przedmiotów podczas przenoszenia sprzętu.
- Zawsze upewnij się, że maszyna jest utrzymywana we właściwym stanie roboczym.
- Zawsze miej pozycję przepustnicy na najniższym możliwym biegu (tzw. bieg jałowy) podczas uruchamiania silnika.
- Zawsze przed uruchomieniem silnika sprawdź, czy obszar pracy jest wolny.
- Zawsze sprawdzaj urządzenia zabezpieczające, w tym mechanizmy zatrzymujące silnik, przed uruchomieniem urządzenia.
- Nigdy nie stawiaj stóp na lub wewnątrz osłony ochronnej podczas uruchamiania silnika.
- Nigdy nie używaj tego urządzenia bez odpowiedniej odzieży ochronnej, wtym obuwia.
- Podczas pracy należy zawsze trzymać odpowiedni dystans od wirujących części.
- Nigdy nie korzystaj z maszyny jeśli osłona paska lub inne osłony są zdjęte.
- Nigdy nie pozostawiaj włączonej maszyny bez nadzoru.
- Nigdy nie tankuj paliwa, gdy silnik pracuje lub gdy silnik jest gorący.
- Zawsze tankuj paliwo w miejscu dobrze wentylowanym, z dala od iskier i otwartego ognia.
- Nigdy nie pal podczas tankowania.
- Spaliny są śmiertelne! Pracuj maszyną w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od miejsc, w których mogą gromadzić się opary.

II. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

2.1 ZASTOSUJ SIĘ DO WSZYSTKICH INSTRUKCJI BEZPIECZEŃSTWA

Przeczytaj uważnie wszystkie instrukcje bezpieczeństwa. Instrukcje bezpieczeństwa znajdziesz w instrukcji oraz na maszynie. Przechowuj wszystkie informacje dotyczące bezpieczeństwa w dobrym, czytelnym stanie. W razie potrzeby zastępcze informacje dotyczące bezpieczeństwa są dostępne.

Prawidłowa obsługa maszyny obejmuje szkolenie operatorów. Operatorzy powinni wiedzieć jak w sposób bezpieczny użytkować maszynę. Nigdy nie pozwalaj osobie, która nie jest odpowiednio przeszkolona, obsługiwać urządzenie.

Utrzymuj urządzenie w odpowiednim stanie technicznym. Obejmuje to również utrzymanie wszystkich etykiet bezpieczeństwa na maszynie w czystości i widoczności.

Nie modyfikuj tego urządzenia. Może to spowodować nieprawidłowe działanie i może nie być bezpieczne.

Może to również skrócić żywotność maszyny. Modyfikowanie tego urządzenia w jakikolwiek sposób spowoduje utratę gwarancji.

2.2 BEZPIECZNA OBSŁUGA MASZYNY

Zawsze zwracaj uwagę na obszar działania urządzenia. Operatorzy muszą zachować ostrożność, aby osoby postronne i przedmioty w pobliżu znajdowały się w bezpiecznej odległości od maszyny. Nigdy nie pozwól, aby ktoś niewykwalifikowany obsługiwał tę maszynę.

Uważnie przestudiuj obszar operacyjny. Usuń wszystkie niebezpieczne przedmioty z obszaru końcowego (np. wystający pręt lub drewno). Nie próbuj korzystać z urządzenia, gdy jego działanie wydaje się niebezpieczne.

Utrzymuj maszynę we właściwej konserwacji i dobrym stanie technicznym. Polega to głównie na utrzymaniu maszyny w czystości i serwisowanej. To umożliwi wykorzystanie maksymalnego potencjału maszyny i zapewni najdłuższą żywotność. Sprawdź wyłącznik silnika przed i po każdym użytkowaniu. Dobrą praktyką jest zatrzymywanie maszyny za pomocą wyłącznika silnika, aby zapewnić jej prawidłowe działanie.

Zawsze staraj się wykonywać większość prac w ciągu dnia lub przy wystarczającym sztucznym oświetleniu.

Widoczność musi być dobra, aby urządzenie mogło być skutecznie używane.

Nigdy nie obsługuj maszyn, gdy jesteś zmęczony lub chory. Operatorzy muszą być czujni i zawsze szukać możliwych oznak zagrożenia lub niewłaściwego użytkowania maszyn. Nie obsługuj maszyny w niebezpiecznym otoczeniu.

PALIWO

Postępuj bezpiecznie z paliwem. Paliwa silnikowe są łatwopalne i mogą być niebezpieczne w przypadku niewłaściwego obchodzenia się z nimi.

Nie pal podczas tankowania. Nie tankuj, jeśli silnik jest gorący i pracuje.

Zawsze odcinaj przepływ paliwa za pomocą zaworu przewodu paliwowego po każdym użyciu maszyny. Nigdy nie przechowuj maszyny z paliwem w zbiorniku przez dłuższy okres czasu.

Natychmiast usuń rozlane paliwo.

SPRZĘT OCHRONY OSOBISTEJ

Zawsze noś odpowiednią odzież podczas obsługi tego urządzenia. Do odzieży ochronnej należą między innymi: buty, koszula z długim rękawem, długie spodnie, rękawiczki, ochrona słuchu i okulary ochronne. Skonsultuj się z brygadzistą placu budowy, aby ustalić, jaka odzież ochronna jest wymagana na placu budowy.

NIEBEZPIECZNE MATERIAŁY

Narażenie i niewłaściwe obchodzenie się z materiałami niebezpiecznymi może spowodować obrażenia ciała lub szkody dla środowiska. Potencjalnie niebezpieczne materiały stosowane w tym urządzeniu mogą obejmować: smar, paliwo, farby i kleje.

Zachowaj ostrożność podczas obchodzenia się z materiałami niebezpiecznymi.

2.3 BEZPIECZEŃSTWO SERWISOWANIA

Uwaga! Przed przystąpieniem do serwisowania odłącz przewody świec zapłonowych.

Przed przystąpieniem do konserwacji tego urządzenia należy zapoznać się z procedurą i użyć odpowiednich narzędzi. Zawsze upewnij się, że maszyna jest wyłączona, a przewody świecy zapłonowej są odłączone przed przystąpieniem do serwisu.

Bezpiecznie podeprzyj wszystkie elementy maszyny, które muszą być podniesione do serwisowania (np. uchwyt zacieraczki). Nigdy nie smaruj maszyny ani nie próbuj serwisować uruchomionej maszyny. Zawsze należy odczekać, aż urządzenie ostygnie przed serwisowaniem.

Utrzymuj maszynę we właściwym stanie roboczym. Upewnij się, że nie ma nagromadzenia betonu, smaru, oleju lub gruzu. Trzymaj wszystkie części poprawnie zainstalowane. Natychmiast napraw uszkodzenia i zawsze wymieniaj zużyte lub uszkodzone części.

Prawidłowo zutylizuj potencjalnie niebezpieczne odpady. Przykłady potencjalnie niebezpiecznych odpadów to: olej silnikowy, paliwo i filtry. Użyj sztywnych pojemników do uwięzienia tych przedmiotów. Nie używaj pojemników na żywność lub napoje. Nie wylewaj zużytego oleju lub paliwa bezpośrednio na ziemię, do kanalizacji lub do dowolnego źródła wody.

Dowiedz się, jakie są właściwe procedury usuwania zużytego paliwa i oleju w Twojej okolicy.

III. DZIAŁANIE

Przed pakowaniem i wysyłką ta zacieraczka do betonu była uruchomiona i przetestowana w fabryce. Jeśli pojawią się jakiekolwiek problemy, daj znać naszej firmie.

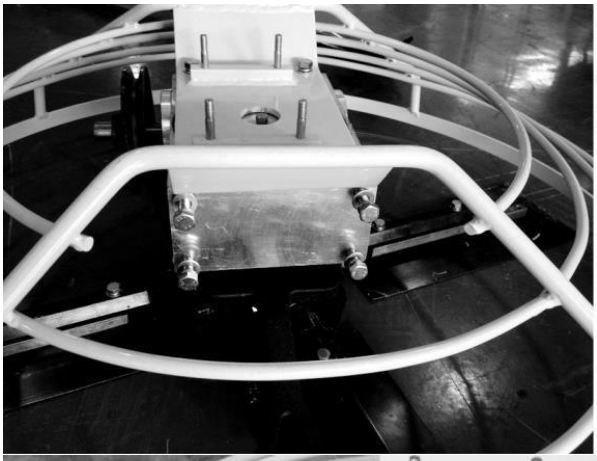
Przed oddaniem nowej maszyny do użytku przeczytaj uważnie wszystkie instrukcje. Nieprawidłowa konfiguracja, użytkowanie lub konserwacja sprzętu może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie sprzętu.

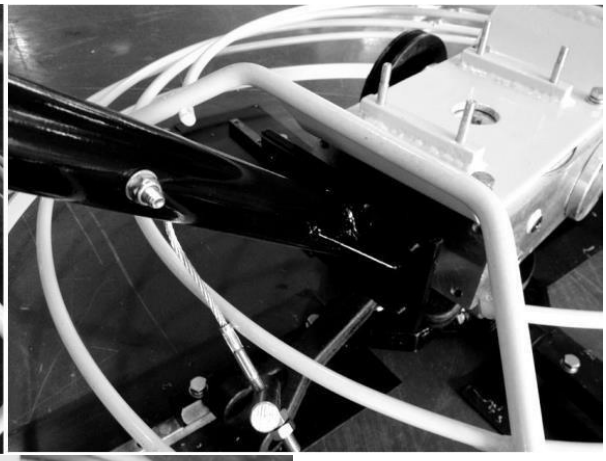
Celem tej części instrukcji jest objaśnienie konfiguracji, użytkowania i konserwacji tego sprzętu.

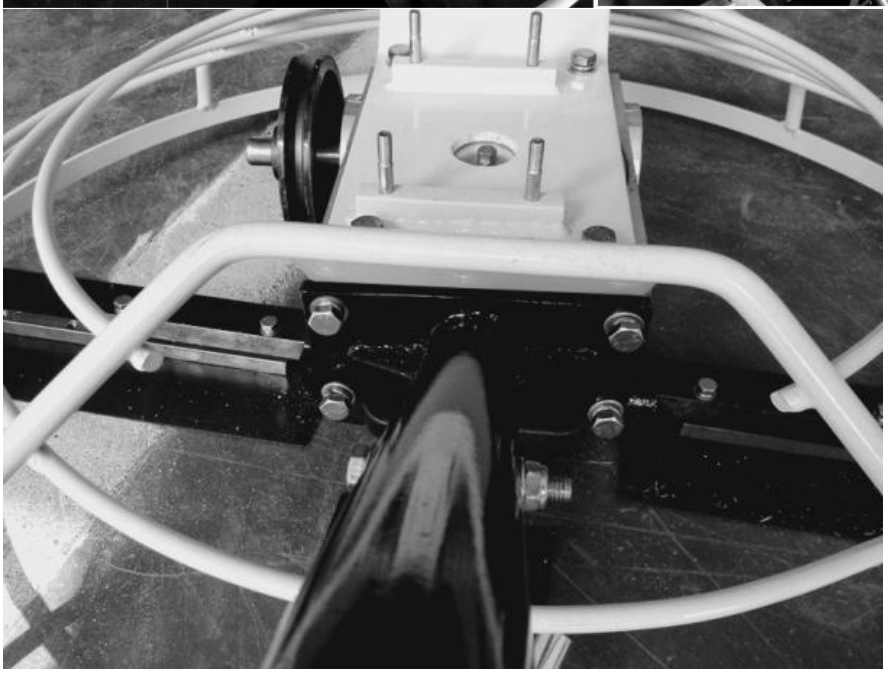
3.1 MONTAŻ

UWAGA: NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED PODJĘCIEM JAKICHKOLWIEK DZIAŁAŃ

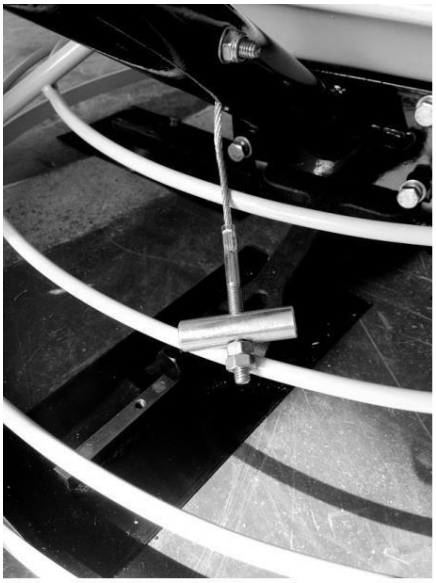
1. Odkręć 4 śruby z obudowy przekładni, połącz rurkę uchwytu i dokręć śruby.

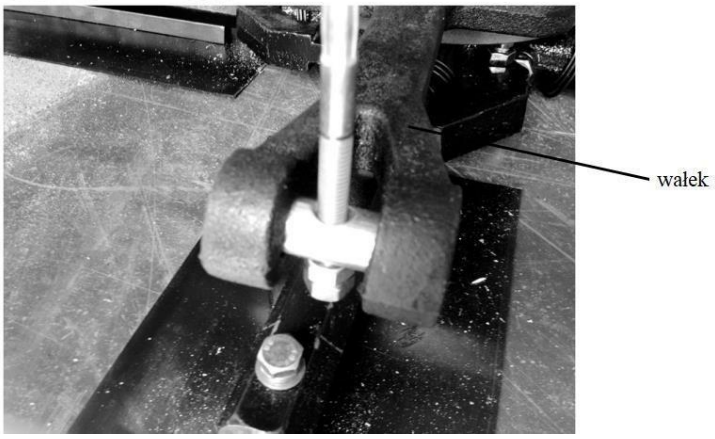






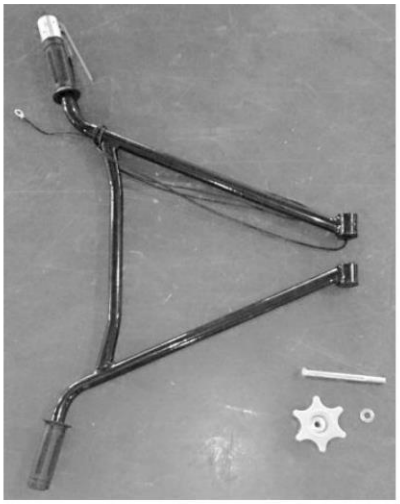
2. Wyjmij śruby z linki regulacyjnej, podłącz linkę do sworznia i dokręć śruby.



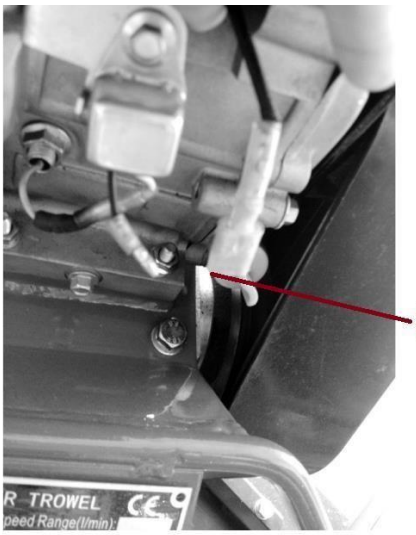


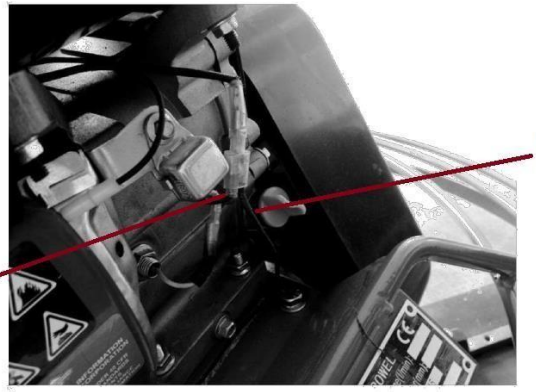
3. Ustaw rurę podnoszącą w prawidłowej pozycji względem rurki uchwytu.

4. Wyjmij śruby z uchwytu, połącz z rurą uchwytu i dokręć śruby.

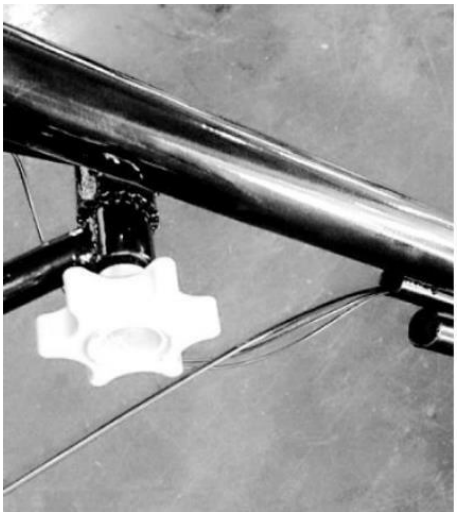


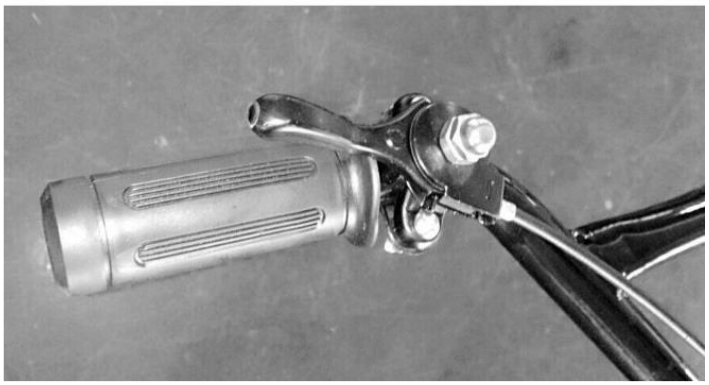
5. Włóż część łączącą do prawidłowego miejsca w silniku i następnie wstaw kabel czujnika oleju z silnika i kabel rozruchu silnika z uchwytu do części łączącej.





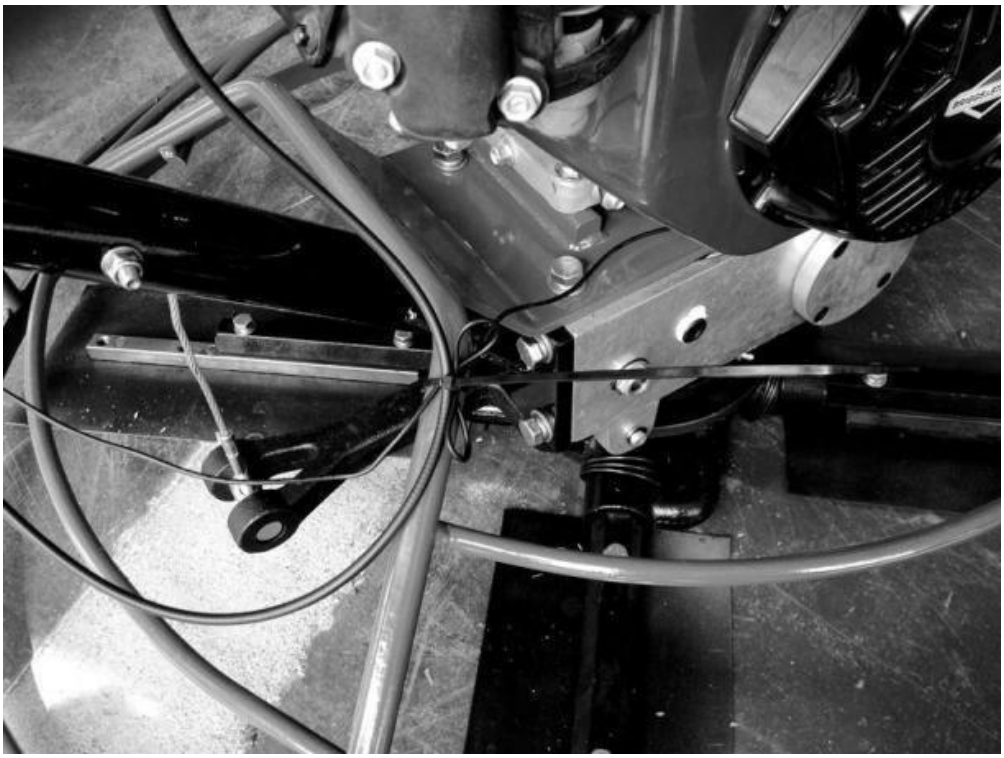
6. Przeciągnij linkę przepustnicy przez rurkę uchwytu i zamocuj przepustnicę w odpowiedniej pozycji na uchwycie. Wyjmij filtr powietrza z silnika, zamocuj linkę przepustnicy w 2 pozycjach i ponownie zamontuj filtr powietrza.





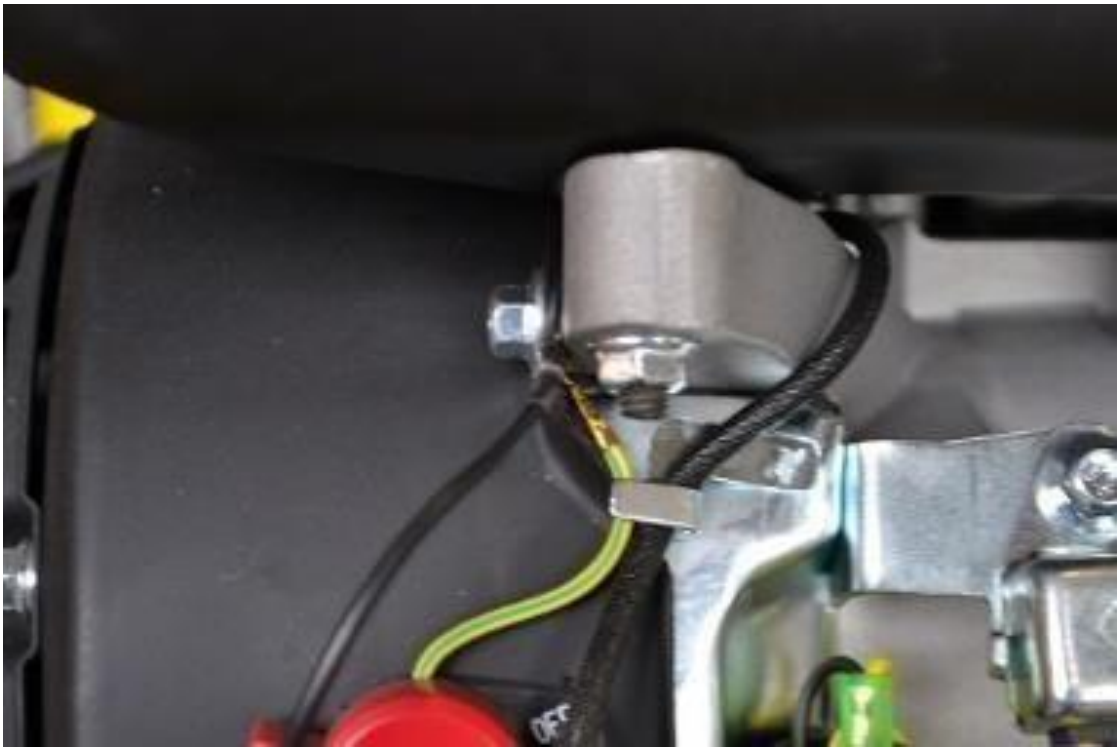
pozycja 1
pozycja 2

7. Zamocuj kabel rozruchu silnika i kabel przepustnicy we właściwej pozycji za pomocą plastikowej opaski.



Maszyna jest ciężka i niewygodna do przemieszczania. Stosuj odpowiednie procedury podnoszenia ciężarów i NIE PODNOŚ MASZYNY ZA PIERŚCIEŃ.

Kabelki zacieraczki powinny być przypięte w następujący sposób:



3.2 GŁÓWNE CZĘŚCI MASZYNY

Wyłącznik silnika

Twoja zacieraczka została wyposażona w wyłącznik silnika. Wyłącznik silnika należy testować przy każdym uruchomieniu silnika.

UWAGA:

NIGDY nie powinno się w żaden sposób odłączać wyłącznika silnika. Zapewnia to bezpieczeństwo operatora. W przeciwnym wypadku może dojść do urazu.

Niektóre modele zacieraczek są wyposażone w ręczne sprzęgło. Jednostki te nie są wyposażone w wyłącznik silnika, ponieważ zacieraczka automatycznie przestaje się obracać po zwolnieniu dźwigni sprzęgła.

Działanie sprzęgła należy sprawdzać przy każdym uruchomieniu maszyny.

Nie pozwól, aby maszyna była nieużywana z silnikiem przy dużej prędkości przez dłuższy czas. Spowoduje to przedwczesne zużycie paska lub może zniszczyć pasek. Zawsze ustawiaj prędkość obrotową silnika na najniższym możliwym biegu (na tzw. luzie), gdy sprzęgło ręczne jest odłączone.

Wysokość łopatek - standardowy uchwyt

Kontrola wysokości w maszynie wyposażonej w standardowy uchwyt jest duże pokrętło gwiaździste po stronie operatora na rurze zacieraczki. Wysokość jest kontrolowana przez obrócenie pokrętła. Obracanie w prawo służy do zwiększania wysokości łopatek, a przeciwnie do ruchu wskazówek zegara służy do zmniejszania wysokości łopatek.

Działanie silnika

Sprawdź dźwignię przed uruchomieniem silnika. Ze względu na liczbę szczegółowych opcji silnika informacje na ten temat można znaleźć w instrukcji obsługi silnika.

Dźwignia oleju skrzyni biegów

Codziennie sprawdzaj dźwignię oleju w skrzyni biegów.
Sprawdź poziom dźwigni oleju w skrzyni biegów, wyjmując korek znajdujący się z boku skrzyni biegów, która powinna być oznaczona etykietą. Zachowaj ostrożność przy usuwaniu zatyczek ze skrzyni biegów, których są dwie. Usunięcie dolnej części otworu wlewowego, znajduje się w przybliżeniu w połowie wysokości skrzyni biegów.

3.3 OBSŁUGA MASZYNY

Poniższe kroki mają służyć jako podstawa do instrukcja obsługi maszyny i nie należy ich uważać za kompletny przewodnik do wykończenia betonu.
1. Sprawdź poziomy oleju w silniku i skrzyni biegów.
2. Sprawdź, czy wartość kontroli paliwa jest włączona i czy paliwo znajduje się w zbiorniku.
3. Ustaw manetkę gazu w pozycji spoczynkowej i NIGDY nie uruchamiaj silnika, gdy manetka znajduje się w innej pozycji niż spoczynkowej.
4. Chwyć dźwignię sterowania lewą ręką. Pociągnij powoli za linkę rozrusznika, aż poczujesz opór, a następnie pociągnij energicznie, aby uruchomić silnik. Jeśli silnik nie uruchomi się po kilku próbach, zapoznaj się z instrukcją obsługi silnika.
5. Po uruchomieniu silnika, pozwól mu się rozgrzać, pracując przez kilka minut na najniższym możliwym biegu.
6. Sprawdź wyłącznik silnika. Jeśli wyłącznik silnika działa prawidłowo, silnik zacieraczki powinien się zatrzymać.
7. Przejdź jako operator maszyny do pozycji za uchwytem. Z bezpiecznym oparciem i mocnym uchwytem na rączce powoli zwiększaj prędkość obrotową silnika, aż do uzyskania żądanej prędkości łopatek.
8. Aby manewrować maszyną, delikatnie podnieś lub naciśnij główny uchwyt pacy. Przesuń maszynę do lewej od operatora i skorzystaj z rączki na lewym uchwycie a następnie przesuń do prawej od operatora i skorzystaj z manetki na prawym uchwycie.
9. Najlepszą metodą wykańczania betonu jest powolne chodzenie z maszyną do tyłu, prowadząc maszynę z boku na bok podczas pracy.
Zawsze patrz za siebie, aby uniknąć zagrożeń, zanim cofniesz się do tyłu.

Czyszczenie po pracy
NIGDY nie należy dopuszczać do stwardnienia betonu na zacieraczce.
Natychmiast po użyciu zmyj beton z zacieraczki wodą. Uważaj, aby nie spryskać silnika wodą. Stary pędzel lub miotła może pomóc oczyścić maszynę z betonu, który zaczął obciążać maszynę.
Po czyszczeniu posmaruj łopatki i ramiona łopatek olejem napędowym. Powinno to pomóc w zapobieganiu rdzewieniu i umożliwić łatwiejsze czyszczenie w przyszłości.
Konserwacja (serwis, regulacja i naprawa)

IV. HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW

Dziennie (8-10 godzin)	Sprawdź dźwignie płynu w silniku i skrzyni biegów.
Tygodniowo (50-60 godzin)	Nasmaruj kołnierz oporowy i sprzęgło.
	W razie potrzeby wymień łopatki.
	Sprawdź i wymień filtr powietrza w silniku jeśli to konieczne.
Miesięcznie (100-200 godzin)	Usuń, wyczyść, zainstaluj ponownie i nasmaruj kołnierz oporowy i sprzęgło.
	Wyreguluj ramiona łopatek.
Rocznie (200-2500 godzin)	Sprawdź i w razie potrzeby wymień tuleje ramienia, tuleję kołnierza oporowego, uszczelnienia wału i pasek.
	Sprawdź kabel regulacyjny pod kątem zużycia.

Sprawdzanie napięcia paska

Pierwszą oznaką zużycia paska jest zmniejszona prędkość łopatek, mimo że silnik pracuje z pełną prędkością. Często sprawdzaj paski pod kątem oznak uszkodzenia lub nadmiernego zużycia.
Nie ma metody ręcznej regulacji napięcia paska. Nadmiernie zużyte paski należy wymienić. Podczas sprawdzania, czy konieczna jest regulacja, jest kilka rzeczy, na które należy zwrócić uwagę. Czy urządzenie zużywa się nierównomiernie (np. jedno łopatka jest całkowicie zużyte, a pozostałe wyglądają na nowe)? Czy maszyna ma wyczuwalny ruch toczny? Spójrz na maszynę podczas pracy. Czy osłona obejmuje „kołysanie się w górę i w dół" względem ziemi? Są to niektóre oznaki, że należy wyregulować łopatki.

Jak wymienić łopatki
Zalecamy wymianę wszystkich łopatek jednocześnie, podczas jednego serwisowania. Maszyna może się kołysać lub odbijać, jeśli tylko niektóre z łopatek zostaną zmienione a inne nie.
1. Ustaw maszynę na płaskiej, poziomej powierzchni. Dostosuj kontrolę nachylenia łopatek, aby ustawić łopatki tak płasko jak to możliwe. Zwróć uwagę na ustawienie łopatek.
2. Wykręć śruby i podkładki zabezpieczające na rączkach zacieraczki, a następnie wyjmij łopatkę.
3. Zeskrob resztki betonu z zacieraczki.
4. Zainstaluj nową łopatkę, utrzymując właściwe ustawienie dla kierunku obrotu zacieraczki.
5. Przymocuj śruby i podkładki zabezpieczające.
6. Powtórz kroki 2–6 dla wszystkich pozostałych łopatek.

V. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Symptom	Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Silnik nie chce się załączyć	Sprawdź wyłącznik płomienia silnika	Włącz go
	Sprawdź wyłącznik silnika uchwytu	Włącz go
	Zablokowany zawór powietrza w silniku	Otwórz go
	Zawór paliwa	Otwórz go
	Brakuje paliwa	Zatankuj benzynę
	Niewłaściwe paliwo	Użyj benzyny bezołowiowej
	Zanieczyszczone paliwo	Posprzątaj, aby następnie zmienić benzynę
	Filtr powietrzny jest brudny	Oczyść lub zmień filtr powietrzny
	Filtr powietrzny jest mokry	Zmień filtr powietrzny
	Nagromadzony węgiel w świecy zapłonowej	Usuń nagromadzony węgiel
	Niewłaściwa przerwa świecy zapłonowej	Dostosuj odstęp aby wniósł on około 0,6-0,8 mm
	Rodzaj świecy zapłonowej jest nieprawidłowy	Wymień świecę
	Świeca zapłonowa jest mokra	Wyczyść i wysusz świecę
Niewielka moc silnika	Silnik jest przytkany	Pozwól profesjonaliście się tym zająć bądź skontaktuj się z nami
	Brak wyczucia przyspieszenia na rączce zacieraczki	Pozwól profesjonaliście się tym zająć bądź skontaktuj się z nami
Niska prędkość silnika	Zawór od paliwa znajduje się w nieprawidłowym położeniu	Ustaw zawór paliwa w odpowiedniej pozycji lub wymień jeśli to konieczne
Uruchomienie maszyny wymaga wiele wysiłku	Zawór od paliwa znajduje się w nieprawidłowym położeniu	Ustaw zawór paliwa w odpowiedniej pozycji lub wymień jeśli to konieczne
	Prędkość silnika jest zbyt wysoka	Wyreguluj silnik
	Problemy ze sprzęgłem	Naprawić lub wymienić

Kąt nachylenia łopatek jest niewłaściwy	Przewód rączki jest luźny	Zamocuj na nowo lub wymień przewód, aby był napięty
	Łopatki poruszają się sztywno	Przeprowadź konserwacje lub zmień
	Talerz zacieraczki porusza się sztywno	Przeprowadź konserwacje lub zmień
Ciężko się operuje i kontroluje maszynę	Łopatki są w nieprawidłowej pozycji	Przymocuj je na nowo
	Łopatki nie są odpowiednio zamocowane	Należy je odpowiednio zamocować
	Łopatki są pochylone na krawędziach	Należy wymienić
	Łopatki są nierówne	Należy wymienić

VI. DANE TECHNICZNE

DRB900		
Silnik	Loncin G200F	Honda GX160
Maksymalna moc	6,5 kM	5 kM
Pojemność silnik	196 cm³	163 cm³
Moc nominalna	4,1 kW	4,1 kW
Pojemność zbiornika paliwa	3,6 l	3,1 l
Waga	78 kg	
Pojemność zbiornika oleju	0,6 l	
Zakres pochylenia kątowego łopatek	0-15°	
Zakres regulacji obrotów	60-100 obr. / min.	
Średnica zacierania	90 cm	
Łopatki	35 cm x 15 cm	
Wymiary maszyny (dł. / szer. / wys.)	1460 / 770 / 980 mm	
Poziom hałasu	108 dB	

VII. AKCESORIA OPCJONALNE

6.1 ŁOPATKI

UWAGA: ŁOPATKI ZACIERACZKI NALEŻY WYMIENIĆ, GDY NIE SĄ W STANIE WYKOŃCZYĆ BETONU W ZADOWALAJĄCY DLA PAŃSTWA SPOSÓB.

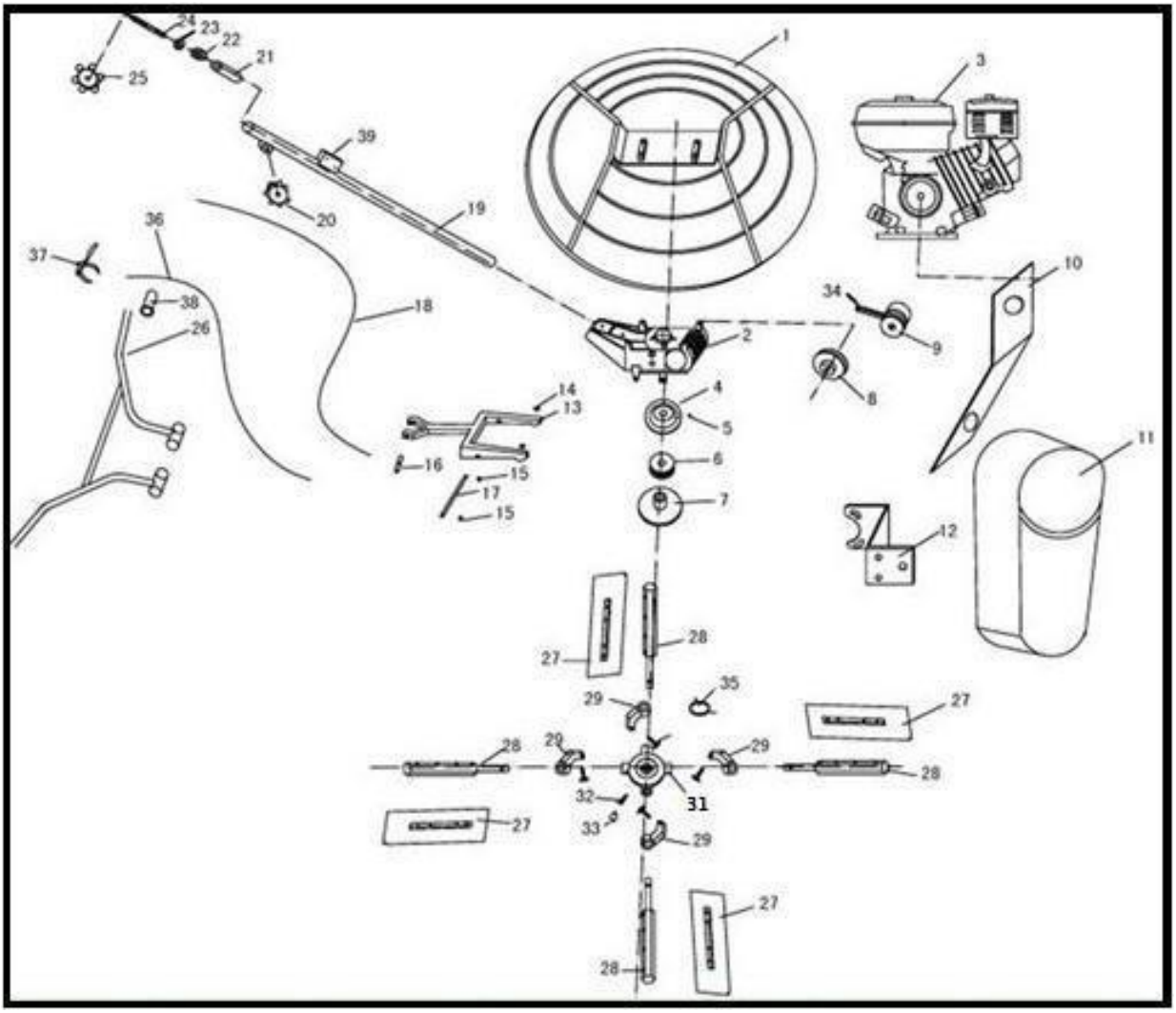
Łopatki są istotną częścią wykańczania betonu. Ta zacieraczka została zaprojektowana do

wykańczania betonu. Łopatki zostały tak zaprojektowane, aby wzmocnić standardy jakości tej zacieraczki. W przypadku gdybyś potrzebował zamiennych łopatek do zacieraczki, zapoznaj się z listą części w tym podręczniku, aby uzyskać numery części i zamów je u sprzedawcy lub importera części.

6.2 TALERZ ZACIERACZKI

Talerze zacieraczki przymocowuje się do łopatek maszyny, co pozwala się "unosić się" zacieraczce na jeszcze niezaschniętym betonie. Konstrukcja talerza umożliwia już od samego początku unoszenie się na powierzchni betonu i łatwe przemieszczanie się z mokrych do suchych obszarów.

VIII. WYKAZ CZĘŚCI ZAMIENNYCH



Nr części	Opis	Ilość
1	Osłona ochronna	1
2	Przekładnia redukcyjna	1
3	Silnik	1
4	Płyta	4
5	Dysza prosta	4
6	Łożysko płaskie	1
7	Większa płyta	1
8	Koło pasowe	1
9	Sprzęgło	1

10	Podnośnik do płyty	1
11	Osłona paska	1
12	Podstawka osłony paska	1
13	Kołek	1
15	Pierścień zabezpieczający	1
16	Trzpień	1
17	Wał	1
18	Regulacja kabla	1
19	Uchwyt rury	1
20	Uchwyt koła A	1
21	Nakrętka do śruby z długim trzpieniem gwintowanym	1
22	Mocowanie łożyska	1
23	Łożysko płaskie 51104	1
24	Regulator długiej śruby	1
25	Uchwyt koła B	1
26	Rączka	1
27	Łopatka 350*150*1.7 mm	4
28	Mocowanie łopatek	
29	Regulator urządzenia	4
30	Śruba krzyżowa	4
31	Krzyż	1
32	Śruba mocująca	8
33	Zgięta dysza	4
34	Pas V	1
35	Sprężyna skrętna	4
36	Kabel manetki gazu	1
37	Dźwignia manetki gazu	1
38	Uchwyt	2
39	Włącznik silnika	1
	Rolka do kabla (nylonowa)	1
	Żelazna talerz (opcjonalnie)	1

CE DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE

DLA MASZYNY

Importer urządzenia: **„Dro-Masz"**
ul. Odlewników 1A, 42-202 Częstochowa
tel/fax: 34 363 17 46, kom: 603873117
e-mail: dro.masz@yahoo.pl

Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że maszyna:

Maszyna: ZACIERACZKA DO BETONU
Typ/Model: DRB600, DRB760, DRB900

Do której odnosi się niniejsza deklaracja spełnia zasadnicze wymagania dotyczące maszyn zawartych w:

Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2006/42/EC

Certyfikat zgodności z dyrektywą Rady WE 2014/30/EU

a także w normacji zharmonizowanych:

ISO 9001:2000

EN61000-6-1:2007

EN55012:2007+A1

Badania wykonało laboratorium notyfikowane: TÜV Rheinland Product Safety

Wszelkie modyfikacje i zmiany w urządzeniu bez wcześniejszego uzgodnienia i uzyskania zgody niżej podpisanego jest równoznaczne z unieważnieniem niniejszego dokumentu.

Oryginalna dokumentacja przechowywana jest przez:
„Dro-Masz" Grzegorz Bytow
Ul. Bojemskiego 4, 42-202 Częstochowa

CZĘSTOCHOWA 24.05.2020r
.....
Miejsce i data wystawienia deklaracji

Grzegorz Bytow
.....
Grzegorz Bytow
Osoba odpowiedzialna