



Producent/Importer:  
Dro-Masz  
ul. Odlewników 1a  
42-202 Częstochowa  
034 363 17 46  
E-mail: dro.masz@yahoo.pl  
[http:// dro-masz.pl](http://dro-masz.pl)

## ZAGĘSZCZARKA GRUNTU

TYP: DRB60C/80C/85C/100C

Dokumentacja Techniczno-Ruchowa



**DRB60C/80C/85C/100C**

### OSTRZEŻENIE!

Aby zredukować ryzyko zranienia operatora oraz personelu konserwującego muszą przeczytać i zrozumieć poniższą instrukcję przed używaniem, wymianianiem części czy wykonywaniem czynności konserwujących na sprzęcie. Używając, konserwując i pracując przy tym sprzęcie powinno się zachować szczególną uwagę. Instrukcja oraz urządzenie zawierają ważne informacje potencjalnym zagrożeniu przynoszącym szkodę

## Spis treści

Wstęp.....	2
Przeznaczenie.....	2
Oznakowanie.....	3
Zasady bezpieczeństwa.....	4
Przepisy BHP oraz zalecenia ogólne.....	4
Przed rozpoczęciem pracy.....	6
W trakcie pracy i po jej zakończeniu.....	8
Remonty i konserwacje (zachowanie ostrożności).....	8
Zasada działania/Praca maszyny.....	8
Warunki pierwszego uruchomienia.....	9
(docieranie silnika).....	9
Obsługa zagęszczarki.....	9
Transport.....	11
Przechowywanie.....	11
Tabele zabiegów konserwacyjnych.....	12
Tabela 1. Kontrola zagęszczarki gruntu.....	12
Tabela 2. Kontrola silnika.....	12
Ewentualne problemy - możliwe rozwiązania.....	13
Dane techniczne.....	13
Budowa maszyny.....	14
Deklaracja zgodności CE dla maszyny.....	16

## Wstęp

Dziękujemy za wybór naszego sprzętu. Zagęszczarki gruntu, które oferujemy, zostały zbudowane tak, by zapewnić jak najlepsze bezpieczeństwo i skuteczność w trakcie pracy. Są proste w obsłudze i eksploatacji. Osoby korzystające z maszyn powinny postępować zgodnie z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji dołączanej do każdej maszyny, oraz przestrzegać znaków ostrzegawczych umieszczonych na urządzeniu. Firma "Dro-Masz" nie ponosi odpowiedzialności za nieprawidłowe użycie zagęszczarki.

## Przeznaczenie

Zagęszczarki seria C przeznaczone są do zagęszczania piasku, żwiru i innych gruntów niespoistych. Służą do prac przy budowie i naprawie nawierzchni parkingów, placów, boisk, układaniu chodników, i przy zagęszczeniu wąskich wykopów. Poprzez zagęszczenie zapewnia natychmiastową stabilizację gruntu, zabezpiecza uzyskanie właściwej trwałości nawierzchni. Należy pamiętać, aby przy wyborze odpowiedniej zagęszczarki do wykonywania prac wziąć pod uwagę przede wszystkim wielkość i rodzaj gruntu na którym będzie wykonywana nawierzchnia oraz rodzaj kładzonej nawierzchni. Zagęszczając podsypkę pod chodniki, ścieżki, podjazdy, boiska, lub place można wykorzystywać zagęszczarki jednokierunkowe lekkie, bądź ciężkie. Dzięki zastosowaniu płyty elastomerowej, istnieje możliwość zagęszczenia ułożonej kostki brukowej, a użycie wózka transportowego umożliwia wygodne transportowanie przez jedną osobę zagęszczarki gruntu (utwardzony grunt). Zagęszczarka przeznaczona jest co do zasady do eksploatacji w warunkach indywidualnego gospodarstwa domowego, powinna być używana zgodnie z jej przeznaczeniem i nie powinna być wykorzystywana w celach profesjonalnych, zawodowych.

## Oznakowanie



Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa. Przed tankowaniem należy wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie.



Silnik wydziela toksyczny dwutlenek węgla. Nie należy go uruchamiać zamkniętych pomieszczeniach



Przed użyciem należy zapoznać się z instrukcją obsługi tak, by praca była bezpieczna. Upewnij się, że instrukcja obsługi maszyny jest zawsze dostępna dla operatora.



Aby uniknąć uszkodzeń słuchu pracownik obsługujący maszynę podczas pracy powinien bezwzględnie używać indywidualnych ochronników słuchu o skuteczności wytłumiania dźwięków powyżej 10dB(A)



Gwarantowany poziom mocy akustycznej zgodnie z dyrektywą 2000/14/EC wynosi 108dB(A)

## Zasady bezpieczeństwa

### Przepisy BHP oraz zalecenia ogólne

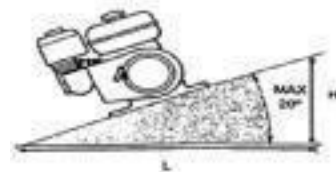
- Przed przystąpieniem do pracy z maszyną, operator musi zaznajomić się z niniejszą instrukcją bezpieczeństwa i obsługi maszyny.
- Pracę na zagęszczarce może wykonywać tylko osoba, która ma dobry stan zdrowia potwierdzony świadectwem lekarskim i ukończyła 18 lat.
- Powinno się sprawdzić, czy zagęszczany obszar nie zawiera żadnych działających przewodów elektrycznych, instalacji wodnych oraz gazowych i innych, które mogą zostać uszkodzone przez wibracje.
- Należy unikać pracy zagęszczarką w zamkniętych pomieszczeniach, tunelach i innych źle wentylowanych miejscach. Spowodowane jest to wydalaniem śmiertelnego tlenu węgla. Jeżeli konieczna jest praca w takim miejscu powinno się zadbać o odpowiedni odpływ tlenu węgla.
- UWAGA! Tlenek węgla generowany przez silnik może spowodować śmierć w zamkniętym pomieszczeniu.
- Maszyna nie może być używana, jeżeli zabezpieczenia i urządzenia bezpieczeństwa zostały zdemontowane lub są niesprawne.
- Należy trzymać z daleka łatwopalne rzeczy od kanału wylotowego, gdyż ma on wysoką temperaturę.
- Nie wolno pracować maszyną, jeżeli wszystkie osłony nie są odpowiednio ustawione
- Zbliżanie nóg oraz rąk do części ruchomych może spowodować poważne obrażenia w przypadku kontaktu.
- Należy sprawdzić, czy maszyna i operator są na stabilnym terenie, który nie spowoduje przechylenia się, zsuwania oraz upadku zagęszczarki gruntu.
- Operator nie może pozostawiać bez nadzoru maszyny z pracującym silnikiem. Gdy wibrator jest połączony z silnikiem, operator musi mieć możliwość kontroli ruchu maszyny przy użyciu uchwyty i przełącznika start/stop. Maszyna może być używana tylko przez przeszkolonych operatorów.
- Podczas czynności obsługowych i naprawczych silnik maszyny musi być bezwzględnie wyłączony.
- Przed uzupełnieniem paliwa należy bezwzględnie wyłączyć silnik. Unikaj rozlewania paliwa i natychmiast usuwaj wszelkie pozostałości paliwa. Uzupełniaj paliwo tylko w dobrze wentylowanych obszarach.
- Nie dotykaj gorących elementów silnika, w szczególności tłumika.
- Przed podnoszeniem maszyny upewnij się, że uchwyt dźwigowy i jego mocowania nie są uszkodzone oraz że gumowe amortyzatory płyty dennej są nieuszkodzone i poprawnie zamontowane.
- Podczas transportu maszyny zbiornik paliwa powinien być pusty, a zawór paliwa ustawiony w pozycji zamkniętej
- Podczas pracy z maszyną operator musi mieć pewność, że w pobliżu maszyny nie znajdują się niepowołane osoby.
- Podczas pracy z maszyną operator musi używać ochronników słuchu o skuteczności wytłumienia dźwięku powyżej 10dB. Nadmierny hałas może spowodować chwilową, lub permanentną utratę słuchu.
- Podczas pracy maszyną zawsze używaj sprzętu ochronnego takiego jak ciężkie, przeciwpoślizgowe buty oraz środki ochrony słuchu i wzroku.
- Zagęszczarka jest maszyną wibrującą, stanowiącą zagrożenie dla zdrowia operatora. Według norm przekracza ona dopuszczalną wartość drgań. Dlatego też czas pracy ciągłej operatora powinien być ograniczony i nie powinien przekraczać maksymalnie 4 godzin. Wskazane też jest dodatkowo używać specjalnych rękawic antywibracyjnych.
- Nigdy nie używaj maszyny, jeżeli jesteś zmęczony, spożywałeś alkohol lub leki, które mogą wpływać na Twoje postrzeganie, swobodę ruchów lub zdolność koordynacji.
- Maszyna nie może być używana w otoczeniu potencjalnie narażonym na pożar lub wybuch.

- Nigdy nie używaj maszyny w jakikolwiek sposób przerobionej względem oryginalnej budowy.
- Do wszelkich prac naprawczych przy zagęszczarce należy używać odpowiednich narzędzi i w dobrym stanie technicznym.
- UWAGA! Poślizgnięcie/potknięcie/upadek są głównymi przyczynami ran oraz śmierci. Należy uważać przy pracy na nierównych lub śliskich powierzchniach, oraz w pobliżu niezabezpieczonych osuwisk, czy wykopaliisk. Zawsze utrzymuj odpowiednie oparcie dla stóp, aby nie poślizgnąć się i nie stracić kontroli przy starcie maszyny.

## Uwaga!

- Zabrania się pracować maszyną przy innej częstotliwości wibracji, niż wynikającej z obrotów nominalnych silnika. Obroty te są fabrycznie ustawione na 3600 obr./min., ograniczone od góry i zaplombowane. Zmiana częstotliwości pracy grozi uszkodzeniem maszyny, utratą gwarancji, a nawet utratą zdrowia.
- W trakcie pracy zabronione jest operowanie sprzętem na półobrotach. Niedostosowanie się do tego zakazu skutkuje wprowadzeniem dużych drgań rezonansowych przenoszonych na elementy zagęszczarki. W efekcie tego może dojść do uszkodzeń maszyny i obrażeń operatora.
- Nie należy uruchamiać silnika maszyny w przypadku braku filtra powietrza. Może to spowodować przedwczesne zużycie, a nawet uszkodzenie silnika.
- Przy ubijaniu kostki brukowej lub podobnej nawierzchni należy wcześniej zamontować na płycie zagęszczarki ochronną matę elastomerową.
- Zabrania się użytkowania niesprawnej zagęszczarki oraz stosowania niebezpiecznych metod pracy.
- Pracownik obsługujący maszynę powinien kierować nią trzymając za rękojęść antywibracyjną dyszla.
- W trakcie przerw pracy oraz po jej zakończeniu należy bezwzględnie zamykać kurek dopływu paliwa!
- Zabrania się uzupełniania stanu paliwa przy włączonym silniku, pozostawiania zagęszczarki będącej w ruchu bez nadzoru, oraz dopuszczania do pracy na swoim stanowisku pracy osób nieupoważnionych.
- Benzyna jest łatwopalna oraz wybuchowa w pewnych okolicznościach. Przed tankowaniem silnika należy się upewnić, czy w pobliżu nie ma iskier, ognia, lub palącego personelu. Wylana benzyna, lub jej opary mogą spowodować zapłon. W związku z tym nie należy przelewać zbiornika paliwa, oraz powinno się co unikać rozlewania benzyna przy tankowaniu. Jeżeli wystąpi rozlanie przed włączeniem silnika należy upewnić się, czy obszar jest suchy. Zawsze należy sprawdzać, czy zakrętka od zbiornika paliwa jest odpowiednio zakręcona po tankowaniu.
- Ze względu na możliwość uszkodzenia maszyny nie należy jej uruchamiać w temperaturach otoczenia poniżej 0°C lub powyżej +40°C, a zakres pracy maszyny winien mieścić się w granicach od -10°C do +40°C
- Zabrania się pracy na wzniesieniach, których stromizny przewyższają zdolność pokonywania wzniesień przez zagęszczarkę. Dopuszczalne pochylenie maszyny wynosi:

- 15° – w płaszczyźnie "przód – tył"
- 20° – w płaszczyźnie "na boki"



- Zabrania się usuwania osłon i urządzeń czy znaków zabezpieczających.
- **Nie wolno dotykać części oraz czyszczenia i smarowania zagęszczarki będącej w ruchu!**
- **Trzymaj ręce, narzędzia i inne rzeczy z dala od paska napędowego podczas pracy maszyny, by uniknąć urazów i uszkodzeń.**
- Nie wolno podnosić maszyny za elementy wibroizolatorów, grozi to uszkodzeniem maszyny lub kalectwem.

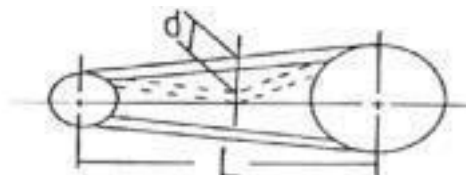
### PRZY PRACY W WARUNKACH SILNEGO ZAPYLENIA

Wymienić filtr powietrza po 4 godzinach pracy. Niezastosowanie się do zaleceń może skutkować trwałym uszkodzeniem silnika. Poprawna konserwacja maszyny znacząco wydłuża jej żywotność.

## Przed rozpoczęciem pracy

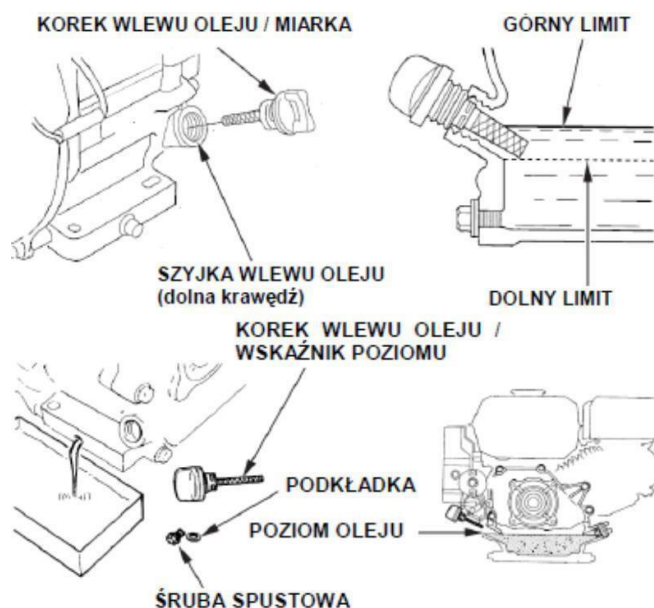
Przed przystąpieniem do pracy należy:

- zapoznać się z DTR obsługiwanego urządzenia – niezgodna z zaleceniami eksploatacja może doprowadzić do trwałego uszkodzenia maszyny, a nawet do utraty zdrowia,
- przygotować ochronniki słuchu o skuteczności wytłumienia dźwięku powyżej 10dB. Sprawdzić stan techniczny zagęszczarki, a w szczególności:
- czy nie ma widocznych uszkodzeń
- napięcie pasków klinowych(po około 50 godzinach pracy) w połowie odległości między kołami przekładnie przy nacisku palcem - dopuszczalne ugięcie wynosi 10-11mm



d – ugięcie paska klinowego  
L – odległość osi wibrator i silnika

- zamocowanie wszystkich połączeń śrubowych(w przypadku luzowania się śrub należy wymienić podkładki sprężyste lub nakrętki samohamowne)
- poziom paliwa, oleju w skrzyni korbowej silnika(codziennie), poziom oleju powinien sięgać krawędzi otworu wlewowego oleju, gdy maszyna znajduje się na płaskiej powierzchni. Ewentualnie uzupełnić – absolutnie nie wolno dolewać w czasie pracy silnika! Aby dokonać wymiany oleju należy odkręcić korek wylewu w podstawie silnika po czym zlać zużyty olej. Następnie zakręcamy korek wylewu, odkręcić korek wlewowy. Silnik zalewamy olejem do poziomu korka przy poziomo ustawionym silniku.



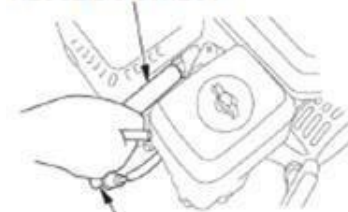
- Olej w wibratorze należy zmieniać co 300 godzin pracy, jednak nie rzadziej niż raz do roku, w ilości max. 200ml.

- stan wibroizolatorów oraz stan osiowości kół przekładni pasowej – pasek nie może pracować po skosie (w takim przypadku należy bezwzględnie wyosiować koło pasowe i sprzęgło odśrodkowe)
- sprawdzenie czy nie ma wycieków z silnika i wibratora, czy wszystkie przewody, zaciski, śruby są dokręcone
- czy wszystkie urządzenia zabezpieczające są prawidłowo zamocowane – osłony
- Należy usunąć świecę zapłonu, wyczyścić ją, ewentualnie wymienić (jeśli zachodzi taka potrzeba), oraz po zmierzeniu wyregulować szczelinę świecy zapłonowej do 0.6-0.7mm.

Proces konserwacji świecy:

1. Zdjąć fajkę świecy zapłonowej i usunąć zanieczyszczenia z gniazda świecy zapłonowej.
2. Wykręcić świecę zapłonową przy pomocy klucza do świec.
3. Sprawdzić świecę zapłonową. Wymienić świecę na nową jeśli jest uszkodzona jeśli jest uszkodzona, silnie zanieczyszczona, lub jeśli podkładka jest w złym stanie, a także gdy elektroda jest zużyta.
4. Ostrożnie ręcznie osadzić świecę, aby uniknąć przekręcenia gwintu.
5. Po osadzeniu świecy dokręcić ją w celu dociśnięcia podkładki.
6. Jeśli montowana jest nowa świeca, należy po osadzeniu dokręcić ją kluczem o 1/2 obrotu, aby dociśnąć podkładkę.
7. Jeśli ponownie instalowana jest używana świeca, po osadzeniu w gnieździe należy dokręcić ją o 1/8 – 1/4 obrotu w celu dociśnięcia podkładki.
8. Założyć fajkę świecy zapłonowej na świecę

KLUCZ DO ŚWIECY



FAJKA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

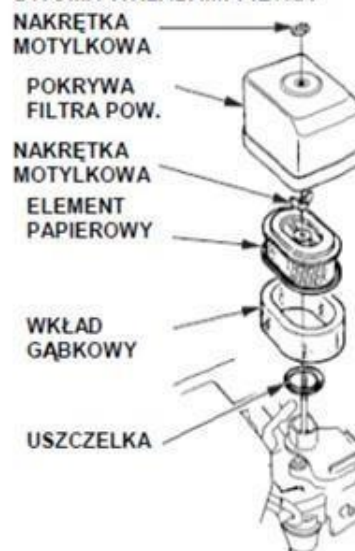
BOCZNA ELEKTRODA



UWAGA! Niedokładne dokręcanie świecy zapłonowej może prowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Zbyt mocne dokręcanie świecy może prowadzić do uszkodzenia gwintu na głowicy cylindra.

- stan wibroizolatorów oraz stan osiowości kół przekładni pasowej – pasek nie może pracować po skosie (w takim przypadku należy bezwzględnie wyosiować koło pasowe i sprzęgło odśrodkowe)
- sprawdzenie czy nie ma wycieków z silnika i wibratora, czy wszystkie przewody, zaciski, śruby są dokręcone
- czy wszystkie urządzenia zabezpieczające są prawidłowo zamocowane – osłony
- stan filtra powietrza co najmniej raz w tygodniu (**jeżeli maszyna pracuje w otoczeniu o dużym zapaleniu należy sprawdzać codziennie**) W tym celu należy:
  - 1) poluzować śruby pokrywę filtra i zdjąć ją
  - 2) usunąć pył z pokrywy
  - 3) wymienić filtr powietrza
  - 4) upewnić się, że filtr jest zamontowany poprawnie.

PRZYKŁADOWA WERSJA Z DWOMA WKŁADAMI FILTRA



**Zabronione jest używać zagęszczarki bez zamontowanego filtra powietrza, bowiem grozi to uszkodzeniem urządzenia. Zabrania się czyszczenia filtra powietrza sprężonym powietrzem, bowiem może to**

**spowodować przedostanie się zabrudzeń przez powłokę filtrującą, a tym samym powiększenie oryginalnych otworów. Uszkodzenia filtra mogą spowodować awarię urządzenia.**

### **W trakcie pracy i po jej zakończeniu**

- Zagęszczarką należy pracować tylko w pozycji pełnego gazu(sprzęgło odśrodkowe).
- Zagęszczarkę należy prowadzić w żądanym kierunku za pomocą dźwigni.
- Podczas wykonywania pracy zwracać uwagę tylko na wykonywanie czynności, uwzględniając warunki bezpiecznej pracy dla siebie i dla otoczenia.
- Podczas pracy na maszynie zachować odstęp od krawędzi skarp i osuwisk.
- Każdy zaistniały wypadek przy pracy zgłaszać swojemu przełożonemu, a stanowisko pracy pozostawić w takim stanie, w jakim nastąpił wypadek.
- W razie konieczności opuszczenia swojego stanowiska pracy pracownik zobowiązany jest zatrzymać obsługiwaną zagęszczarkę i wszystkie inne urządzenia, które mogą spowodować jakiegokolwiek zagrożenie.
- Po zakończonej pracy należy wyłączyć obsługiwaną zagęszczarkę i tak zabezpieczyć, aby uniemożliwić jej przypadkowe włączenie.
- Upewnić się, czy pozostawione stanowisko i urządzenia nie stworzą żadnych zagrożeń dla otoczenia.
- W czasie przerw jak i po zakończeniu pracy zagęszczarkę należy ustawić na płaskim terenie.

### **Remonty i konserwacje (zachowanie ostrożności)**

- Remonty, regulacje, naprawy i konserwacje okresowe mogą wykonywać osoby posiadające do tego odpowiednie kwalifikacje. Pracownikowi obsługującemu zagęszczarkę wibracyjną nie wolno tych czynności dokonywać.
- Przy wykonywaniu czynności związanych z naprawą, regulacją, czy konserwacją zagęszczarka wibracyjna musi być bezwzględnie zatrzymana, i tak zabezpieczona, aby przypadkowe uruchomienie jej nie było w ogóle możliwe. Umieścić tablicę "NAPRAWA – NIE URUCHAMIAĆ"
- Przy wszelkiego rodzaju zabiegach konserwacyjnych, przeglądach, czy remontach należy używać części materiałów eksploatacyjnych zalecanych przez producenta.

### **Zasada działania/Praca maszyny**

Maszyna składa się z płyty dennej z elementem wibracyjnym i części górnej, amortyzowanej względem płyty dennej. Moc przenoszona jest z silnika do elementu wibracyjnego przez pasek klinowy. Silnik wyposażony jest w zintegrowaną sprzęgło odśrodkowe. Dzięki kierunkowi obrotu oraz umieszczeniu elementu wibracyjnego w przedniej części płyty dennej, maszyna samoczynnie porusza się do przodu. Elementy ruchome są dobrze chronione przez pokrywę. Element wibracyjny maszyny zaczyna pracować, gdy prędkość obrotowa silnika jest zwiększana. Najlepsze warunki pracy element wibracyjny uzyskuje przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika innej niż maszyny przy prędkości obrotowej silnika innej niż maksymalna – może to powodować przyspieszone zużycie sprzęgła odśrodkowego. Kształt płyty dennej pozwala na ciągnięcie maszyny do tyłu. Element wibracyjny maszyny przestaje pracować, gdy przepustnica ustawiona jest w pozycji minimalnej prędkości obrotowej silnika. Maszyna jest przeznaczona wyłącznie do pracy na zewnątrz budynków. Pracując zadbać o odpowiednie oświetlenie zagęszczanej powierzchni. Zagęszczana powierzchnia musi być zroszona lub naturalnie wilgotna. Używanie maszyny do celów innych niż zagęszczanie gruntu jest zabronione.



## Warunki pierwszego uruchomienia (docieranie silnika)

- Uzupelnienie stanu paliwa w zbiorniku.
- **Wlać do silnika olej, zalecany- MOBIL 15W-40 w ilości 0,6 dm<sup>3</sup>**
- Przekręcenie pokrętki wyłącznika zapłonu w pozycję "ON" – włączone.
- Otworzenie dopływu paliwa ze zbiornika za pomocą dźwigni dolnej.
- Włączenie ssania za pomocą dźwigni górnej zgodnie ze wskaźnikiem strzałki.
- Uruchomienie silnika przez pociągnięcie rączki rozrusznika.
- Po uruchomieniu silnika niezwłoczne wyłączenie ssania.
- Zaleca się włączyć silnik na wolnych obrotach na 10 minut w celu dotarcia, a po następnych od 5 do 8 godzin użytkowania wymienić olej.
- Istotne jest używanie maszyny zgodnie ze wskazówkami zawartymi w instrukcji.

## Obsługa zagęszczarki

Aby uruchomić silnik należy:

- ustawić przełącznik zapłonu w pozycji "Wł"
- otworzyć zawór paliwa
- ustawić regulator przepustnicy w 1/3 maksymalnej prędkości obrotowej
- Każdorazowo włączyć ssanie.
- Uruchomić silnik przez pociągnięcie rączki rozruchu. Najpierw należy to zrobić delikatnie, do wyraźnego oporu, a następnie mocno i szybko.

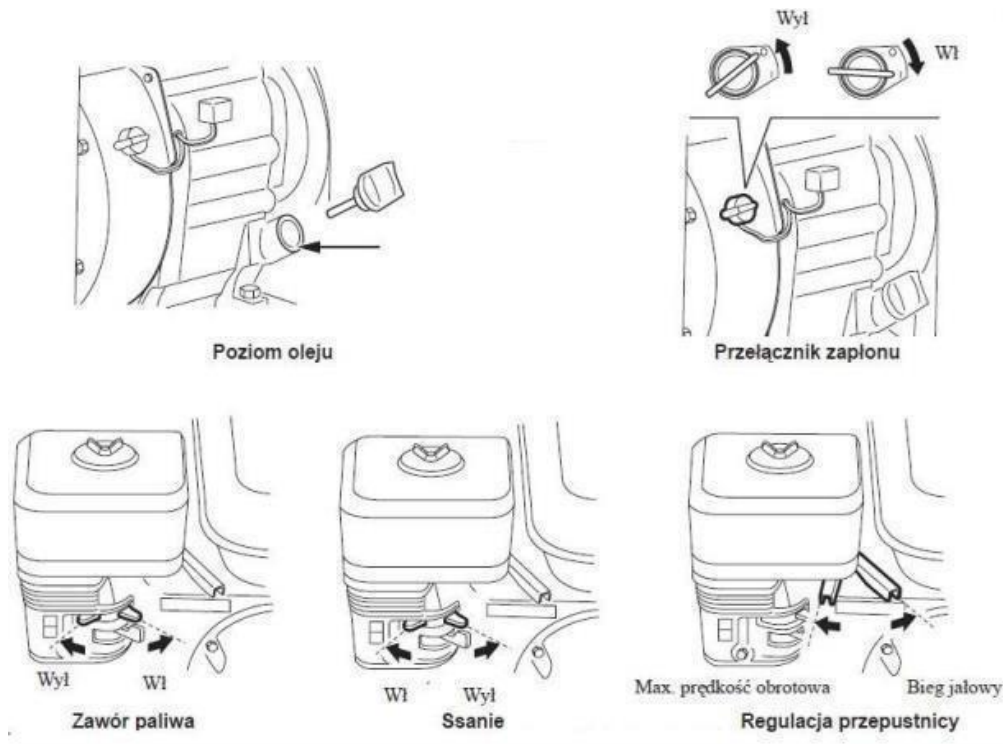


Po uruchomieniu ustaw regulator przepustnicy w pozycji biegu jałowego, stopniowo wyłączaj ssanie, rozgrzej silnik przez około 5 minut, następnie należy dokonać w krótkim czasie zmiany liczby obrotów od biegu luzem do uruchomienia mechanizmu wibracji, aby nie spowodować zagrzaną się sprzęgła.

W celu zatrzymania zagęszczarki należy dźwignią gazu zmniejszyć obroty, aż do wyłączenia sprzęgła i zatrzymania maszyny.

Przed zatrzymaniem silnika ustaw regulator przepustnicy w pozycji biegu jałowego i pozwól silnikowi pracować przez kilka minut.

W celu zatrzymania silnika należy ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji "WYł" i zamknąć dopływ paliwa(zawór paliwa).



Operator po zakończeniu pracy powinien wykonać następujące czynności:

- zatrzymać zagęszczarkę
- zatrzymać silnik
- oczyścić zagęszczarkę
- sprawdzić jej stan techniczny
- zabezpieczyć zagęszczarkę przed działaniem warunków atmosferycznych i tak, aby niepowołane osoby nie mogły uruchomić maszyny
- sprawdzić stan oleju w silniku, ewentualnie uzupełnić
- sprawdzić stan filtra powietrza i ewentualnie wymienić

Uwaga!: Przechowywanie zagęszczarki powinno być w magazynach suchych pod dachem w sposób całkowicie zabezpieczający ją przed działaniem warunków atmosferycznych. Na okres magazynowania powinna być zakonserwowana przed korozją.

#### ZALECENIA DOTYCZĄCE PALIWA I OLEJU

Rodzaj paliwa: benzyna bezołowiowa

Olej silnikowy: Mobil 15W-40

Wymiana oleju silnikowego: pierwsza od 5 do 8 godzinach pracy, potem po każdych 50 godzinach

## Transport

- Zagęszczarkę gruntu należy transportować z wyłączonym silnikiem.
- Powinno się zabezpieczyć zbiornik paliwa przed wyciekami.
- Na bliskie odległości na terenie placu budowy maszynę można przewozić na wózku transportowym(wyposażenie dodatkowe).
- W przypadku długodystansowego transportu, lub na nierównej drodze, należy spuścić paliwo ze zbiornika oraz zabezpieczyć maszynę przed działaniem warunków atmosferycznych.
- Powinna być transportowana w takiej samej pozycji jak pozycja pracy, to znaczy poziomo na płycie z zabezpieczeniem przed przechyłami i możliwością przesuwania się w czasie transportu(wskazane jest zabezpieczenie maszyny pasami transportowymi zaczepionymi zawsze od płyty dennej, a nie od jej górnej części)
- W przypadku transportu maszyny w bagażniku samochodu należy zdemontować uchwyt maszyny.
- Podnoszenie maszyny urządzeniem dźwigowym należy wykonać przez przesunięcie uchwytu maszyny do przodu, umieszczenie pasa transportowego w uchwycie dźwigowym i wewnątrz uchwytu maszyny.
- W przypadku podnoszenia maszyny przy użyciu siły mięśni należy podnieść ją za uchwyt z tyłu i za przednią krawędź z przodu. Uwaga! Do podniesienia maszyny potrzebne są co najmniej 2-3 osoby! (Wg przepisów BHP przy pracy dorywczej maksymalne obciążenie dla jednej osoby wynosi 50kg)

## Przechowywanie

Zagęszczarka powinna być przechowywana w magazynach suchych pod dachem w sposób całkowicie zabezpieczający ją przed działaniem warunków atmosferycznych. Na okres magazynowania powinna być oczyszczona z brudu i zanieczyszczeń oraz zakonserwowana przed korozją, z zamkniętym zaworem paliwowym silnika!

**UWAGA!** Przechowując zagęszczarkę gruntu należy:

- odprowadzić paliwo ze zbiornika, gaźnika, przewodów
- wlać parę kropel oleju silnikowego do cylindra poprzez usunięcie świecy zapłonowej
- wyczyścić zewnętrzną powierzchnię maszyny materiałem nasączonym olejem
- przykryć zagęszczarkę gruntu w pomieszczeniu bez wilgotności oraz kurzu

## Tabele zabiegów konserwacyjnych

Aby upewnić się, że zagęszczarka gruntu jest w dobrym stanie przed użyciem, należy przeprowadzać kontrolę zgodnie z tabelami 1 i 2.

Tabela 1. Kontrola zagęszczarki gruntu

Przedmiot	Godziny pracy	Uwagi
Luźne lub zgubione śruby	Co 8 godzin (codziennie)	
Uszkodzone części	Co 8 godzin (codziennie)	
Funkcje systemu kontrolowania	Co 8 godzin (codziennie)	
Wymiana oleju w silniku	Co 100 godzin	Zalecany olej: Mobil 15W-40
Wymiana oleju w wibratorze	Co 300 godzin	Uzupełniać max.100ml <b>Wyjątek model DRB100C gdzie wlewamy 120ml</b>
Sprawdzanie zamontowania filtra powietrza	Co 8 godzin	
Sprawdzanie paska klinowego	Co 50 godzin	

Tabela 2. Kontrola silnika

Przedmiot	Godziny pracy
Wyciek oleju lub paliwa	Co 8 godzin (codziennie)
Szczelność gwintów złącznych	Co 8 godzin (codziennie)
Sprawdzenie poziomu oleju w silniku i uzupełnienie	Co 8 godzin (codziennie) (uzupełniać do określonego maksymalnego poziomu)
Wymiana oleju w silniku	po pierwszych od 5 do 8 godzin, później co 50 godzin
Wymiana filtra powietrza	Co 20 godzin pracy, w zależności od wysokości współczynnika zapylenia powietrza może być wymagana częstsza wymiana.

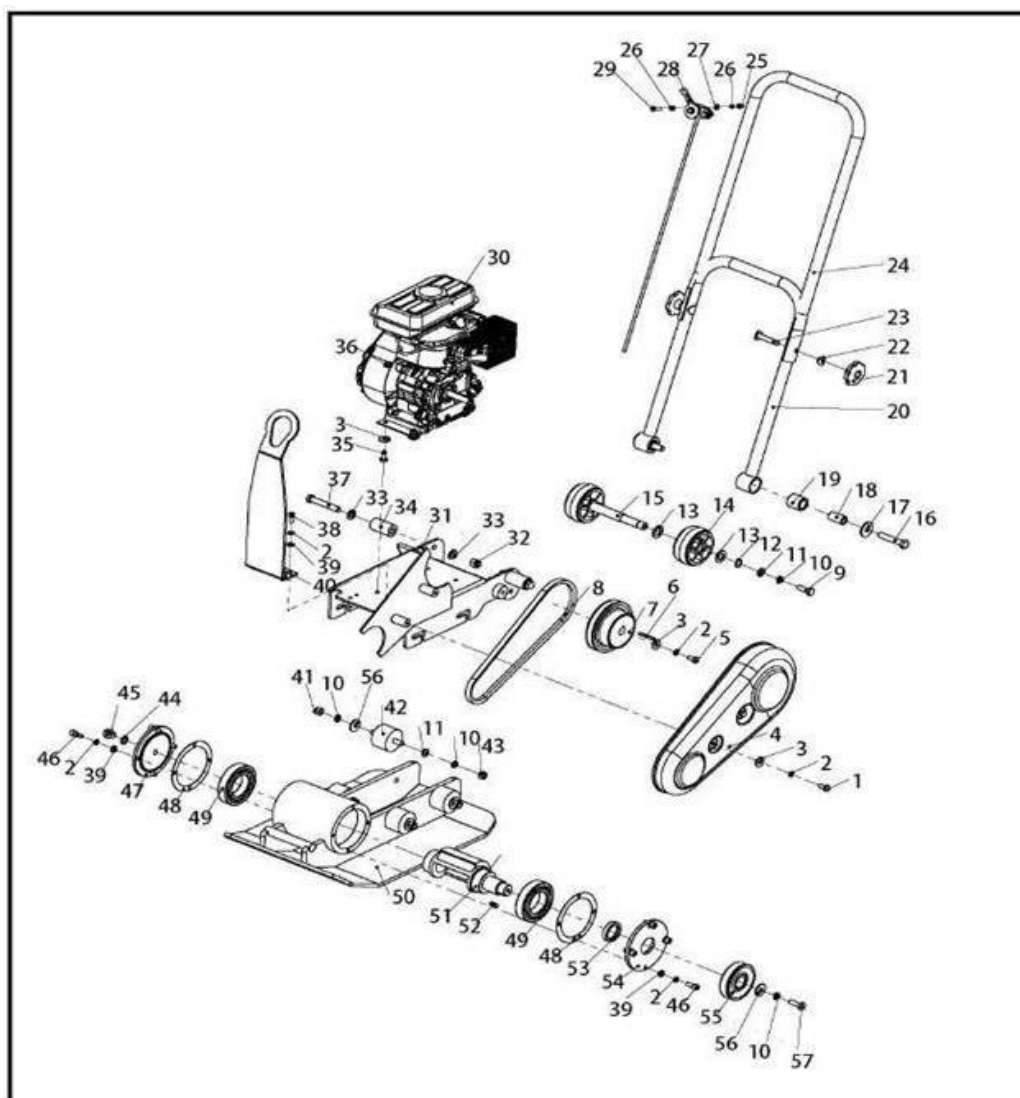
## Ewentualne problemy - możliwe rozwiązania

Objaw	Możliwe przyczyny i rozwiązania
Silnik się nie włącza	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sprawdzić włączniki i upewnić się, czy jest "ON"</li> <li>- Sprawdzić zapas paliwa</li> <li>- W przypadku posiadania silnika Kama lub Honda sprawdzić czujnik oleju – jeżeli jest go za mało, dolać.</li> <li>- Sprawdzić, czy świeca zapłonowa jest podłączona</li> <li>- Sprawdzić czystość gaźnika</li> </ul>
Nierówna praca silnika, czarne spaliny z układu wydechowego	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wymienić filtr powietrza na nowy</li> </ul>
Silnik zatrzymuje pracę	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sprawdzić zapas paliwa</li> <li>- Sprawdzić czy kurek paliwa jest włączony</li> <li>- Sprawdzić stan filtra powietrza</li> </ul>
Benzynowy silnik ma braki mocy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sprawdzić stan filtra powietrza</li> <li>- Sprawdzić stan świecy</li> </ul>
Niewystarczające wibracje	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sprawdzić, czy nie ma obsuwającego się, lub brakującego paska klinowego</li> <li>- Sprawdzić, czy obroty silnika wynoszą 3000r/min.</li> </ul>
Zagęszczarka nie rusza się swobodnie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sprawdzić dół płyty i zwrócić uwagę, czy nie występuje nadbudowany materiał.</li> </ul>

## Dane techniczne

Model	DRB60C	DRB80C	DRB85C	DRB100C
Silnik	Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, z pojedynczym cylindrem			
Typ silnika	Petrol, DK 152F	Loncin G200F		Loncin GX200
Moc maksymalna (KM)	2,8	3,8	3,8	3,8
Moc nominalna (kW)	1,8	6,5	6,5	6,5
Waga (kg)	58	78	85	101
Częstotliwość (vpm)	4600			

## Budowa maszyny



Numer Części	Część	Ilość
1.	Śruba 6-ścienna	2
2.	Podkładka sprężynowa	14
3.	Podkładka	6
4.	Ośłona paska	1
5.	Śruba	1
6.	Podkładka	1
7.	Sprzęgło	1
8.	Pasek klinowy	1
9.	Śruba	2
10.	Podkładka	10
11.	Podkładka	2
12.	Pierścień osadniczy	2
13.	Podkładka	4
14.	Kółka	2

15.	Oś koła	1
16.	Śruba	2
17.	Podkładka	2
18.	Poręcz linowa	2
19.	Poręcz kauczukowa	2
20.	Rączka	1
21.	Śruba	2
22.	Uchwyt uszczelki	2
23.	Śruba	2
24.	Rączka	1
25.	Śruba	2
26.	Podkładka	2
27.	Podkładka	4
28.	Linka gazu	1
29.	Śruba	2
30.	Silnik	1
31.	Płyta	1
32.	Śruba	2
33.	Podkładka	4
34.	Poręcze gumowe kolumny	2
35.	Śruba	4
36.	Śruba	4
37.	Śruba	2
38.	Śruba	4
39.	Podkładka	12
40.	Płyta podnosząca	1
41.	Śruba	4
42.	Absorber	4
43.	Śruba	4
44.	Aluminiowa podkładka	1
45.	Śruba z bolcem oleju	1
46.	Śruba	8
47.	Ostona	1
48.	Podkładka	2
49.	Łożysko kulowe zwykłe	2
50.	Płyta	1
51.	Mimośrodowy wał	1
52.	Podkładka	1
53.	Uszczelnienie olejowe	1
54.	Pokrywa łożyska	1
55.	Koło pasowe silnika	1
56.	Podkładka	5
57.	Śruba	1



## DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE DLA MASZINY

Importer urządzenia: „Dro-Masz”

ul. Bojemskiego 4, 42-202 Częstochowa  
tel/fax: 34 363 17 46, kom: 603873117  
e-mail: dro.masz@yahoo.pl

Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że maszyna:

Maszyna: ZAGĘSZCZARKA GRUNTU PŁYTOWA

Typ/Model: DRB60C/80C/85C/100C

Do której odnosi się niniejsza deklaracja spełnia zasadnicze wymagania dotyczące maszyn zawartych w:

**Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2006/42/EC**

a także w normacji zharmonizowanych:

**ISO 9001:2000**

**Badania wykonało laboratorium notyfikowane: TÜV Rheinland Product Safety**

Wszelkie modyfikacje i zmiany w urządzeniu bez wcześniejszego uzgodnienia i uzyskania zgody niżej podpisanego jest równoznaczne z unieważnieniem niniejszego dokumentu.

Oryginalna dokumentacja przechowywana jest przez:  
„Dro-Masz” Grzegorz Bytów  
Ul. Bojemskiego 4, 42-202 Częstochowa

CZĘSTOCHOWA 30.03.2019r

.....  
Miejsce i data wystawienia deklaracji

**DRO-MASZ**

Grzegorz Bytów  
ul. Bojemskiego 4  
42-202 Częstochowa  
tel. 603 873 117  
NIP 9281417209  
Regon 152059917

*Grzegorz Bytów*

Grzegorz Bytów  
Osoba odpowiedzialna